### INUMERI

Nelle cinque edizioni precedenti hanno partecipato complessivamente 306 velisti, otto dei quali medagliati olimpici e 46 già vincitori almeno di una edizione della Coppa America. E più di mille sono i titoli mondiali vinti complessivamente da chi ha regatato nella Nations'.

## NATIONS CTIP

IL NOME

Nata come «Coppa per Nazioni», l'idea iniziale era di invitare un team per ogni Paese e farne una sorta di gara fra nazionali della vela. La modifica delle regole di Coppa America ha fatto cadere il senso di quell'idea. Così gli organizzatori preferirebbero venisse chiamata La Sfida.

# La nostra Coppa America

È iniziata la competizione: sei grandi equipaggi con Paoletti e Bressani

questi giorni sotto San Giu- circolo, la Società velica di sto alla sesta edizione della Barcola e Grignano. Nations' Cup. Un evento che conferma la passione di significa occasioni di test Trieste per la vela, e garan- per equipaggi in crescita. tisce interessanti contenuti per Trieste significa occasportivi.

edizione, Luna Rossa, Mascalzone Latino, +39 Chal-Alinghi - puntano a sfidar- che vive anche a terra, grasi ad armi pari, grazie alle zie al coinvolgimento dei due imbarcazioni uguali, circoli velici della Sacchetlunghe quasi 16 metri che ta, e dell'organizzazione di permettono ai team valuta- una serie di tensostrutture: re la preparazione degli i team saranno coinvolti in equipaggi.

Quest'anno Nations scup arriva imdopo un evento gli Act 6 e 7 di Malmoe - dove gli equipaggi si sono scontrati con le diverse imbarcaclasse zioni Coppa America, e non manca quindi qualche volonta' di

rivalsa. Perché a Trieste - resi uguali i mezzi - vale, soprattutto, l'aspetto tecnico del team: coordinazione, preparazione, livello di allenamento e versatilità, per en- James Spithill trare subito in

sintonia con le due barche tatori in mare: gli organizmesse a disposizione dall' organizzazione.

Non mancano argomenti interessanti: dalla sfida nella sfida all'interno di Luna Rossa, che si presenta con due team - uno guidato dal due volte vincitore della Nations' Cup James Spithill, l'altro da Francesco de Angelis, per la prima volta presente a questo evento alla sfida doppiamente marchiata Trieste tra Mascalzone Latino e +39 Challenge: i due tattici - rispettivamen-

I cinque uomini che hanno ideato il match race

A pagina II

TRIESTE Coppa America ma- te, Michele Paoletti e Lode in Trieste. Sei dei dodici renzo Bressani - non solo equipaggi che partecipano sono entrambi triestini, ma al circuito di Coppa sono in appartengono allo stesso

E se per i team tutto ciò sione di visibilità, e per i Una manifestione nella triestini una grande occaquale i principali team di sione per godersi sotto casa Coppa America - in questa uno spettacolo sportivo di massimo livello.

E accanto all'aspetto teclenge, Team Shosholoza e nico, una manifestazione incontri con il pubblico, cene ai circoli ve-

> le Rive. 2005 è caratterizzata da una serie di novità anche sul piano tecnico, il cui obiettivo è quello di svolgere le regate il più vicino possibile a terra: dagli organizzatori è stato ideato un nuovo percorso che, vento permettendo, dovrebbe rendere possibile l'organizzazione di tutte le regate a due passi dal-

la punta del Molo Audace.

lici, serate sul-

Ma si attendono anche spetzatori, infatti, hanno disposto uno spazio lungo la parte esterna del percorso - simile a una curva da stadio - per permettere alle imbarcazioni degli spettatori di stare vicino alla regata sen-

za intralciare. Infine, il programma: regate di selezione (round robin, in termine tecnico) fino a venerdì, sabato giornata dedicata alle semifinali, e domenica le finali, con l'assegnazione del titolo.

Francesca Capodanno

Dove e come gustarsi le sfide sulle Rive

A pagina III







Via C. Colombo, 14 Tel. 040 3480521

Kung Fu per bambini/ragazzi/adulti Arte del Combattimento, Tai Ji Antiaggressione Femminile, Benessere Orientale





Campo San Giacomo, 22/b Tel. 040 3498437



**NUOVI ARRIVI** 

**Dimensione Danza** 

Sweet Years (esclusiva per Trieste)

Playboy

Hollywood

## GLI EQUIPAGG



IL PICCOLO

TRIESTE Un commerciante nel settore ortofrutticolo, un farmacista, un imprendi-tore nel settore della distribuzione e uno nel settore navale appartenente a una storica famiglia di Lussino, un imprenditore nel settore della vela. La Nations Cup si organizza grazie alla passione per questo sport di cinque triestini: oltre a Federico Stopani, noto impren-ditore e velista triestino, Roberto Distefano commerciante nel settore ortofrutticolo, e una carriera velica lunghissima e di prestigio (avendo fatto parte del nucleo che fece nascere Azzurra, oltre che campione mon-diale ed europeo nell'Altu-ra), Giuseppe Lucatelli (im-prenditore nel settore navale, discendente da una delle, discendente da una del-le famiglie di grandi naviga-tori provenienti da Lussino e fondatrici dell'Adriaco), Andrea Neri (farmacista da tre generazioni, ha pratica-to molti sport, ha raggiunto risultati eccellenti nella ve-la, compreso un titolo mon-diale maxi yacht) e Stefano Sferza, imprenditore nel Sferza, imprenditore nel settore della distribuzione, sportivo a tutto tondo, ha praticato con buoni risultati lo sci, la pallavolo, ma soprattutto la vela nella qua-le ha raccolto alcuni piazza-menti di livello mondiale co-ronati da due titoli di cam-pione del mondo in classi d'Altura. Assieme, a segui-to di un riassetto societario che ha modificato la prola Nations Cup, che punta ad essere un evento velico di livello mondiale, un'occasione di promozione per Trieste, e deve considerarsi anche una vera e propria vetrina per velisti. La Nation cup non è infatti "solo" uno spettacolo per il pubblico e un evento per i team, ma anche un'occasione per i velisti di mettersi in mostra nei confronti dei consorzi di listi di mettersi in mostra E' quello che capita nei confronti dei consorzi di quest'anno a Lorenzo Bres-



Scafo piegato dal vento, equipaggio in alto a fare da bilanciere. Di immagini emozionanti come questa si potrà fare scorpacciate fino a domenica.

Chi sono i creatori e gli organizzatori di una competizione appassionante e di alto livello

## Cinque amici e un'idea vincente

### Giulio Giovanella è l'ultimo talento cresciuto in casa

sti di valore per completare i team in vista della prossi- lenge, che lo stannno proma edizione della regata più famosa del mondo. Cli- l'obiettivo di contrattualiz- scorsa edizione della Coppa va in deriva, andava a scuo- la, ma era gia' particolar- vero bellissime", che gli hanno permesso di toccare e fu provato da Bertarelli il di Coppa America, tanto da con mano cosa significhi esprietà delle due imbarcazio- ma edizione della regata ni, organizzano quest'anno più famosa del mondo. Cli-la Nations Cup, che punta ma informale, equipaggi

Coppa America, che sono sani, senza dubbio "l'osser-sempre alla ricerca di veli- vato speciale" da parte dei

la presenta di un gruppo compatto del team fa della regata triestina un'ottima palestra sul mare.

In passato, molti velisti Cup per mettersi in mostra

Rapetti si propose al team, e fu provato da Bertarelli proprio in occasione di quel-la edizione della Nations l'obiettivo di contrattualiz-zarlo fino alla prossima edi-zione della Coppa: il conte-sto, il tipo di imbarcazioni, sta si impegnò con particolare fervore, fu segnalato dalla stampa tecnica per questo, e subito dopo la sfida triestina fu chiaro il suo hanno utilizzato la Nations ingresso nel team ufficiale.

Stessa storia anche per il e proporsi ai team: e' ad esempio il caso di Cico Rapetti, l'unico velista italiano che era riuscito ad entra- ne Latino. Nel 2000 era anre nel team di Alinghi nella cora un ragazzino, regata-

la, ma era gia' particolarmente interessato ai team di Coppa America, tanto da mettersi a disposizione degli organizzatori della regata triestina per effettuare lavori sulle barche prima e durante la regata. Da un ruolo nello shore team - che ha il compito di mettere a ruolo nello shore team - che ha il compito di mettere a posto la barca quando l'equipaggio scende - Giova-nella, un po' per fortuna, un po' per bravura, si e' tro-vato a regatare, nelle varie edizioni della Nations, con i migliori velisti di Coppa, comprenso Paul Cayard. Esperienze che Giovanella

regatare in un team di ma-tch race giovanile, si è im-pegnato a terra negli shore team e in mare nelle regate mettendosi a disposizione di prestigiosi equipaggi, e quindi, lo scorso inverno, è arrivata la grande occasione: è passato "in ruolo" con Esperienze che Giovanella Mascalzone Latino.

### Gli equipaggi

ALINGHI **Peter Holmberg** Matthew Mittchell Lorenzo Mazza Mark Newbrook Josh Belsky Rodney Ardern Claudio Celon Jordi Calafat

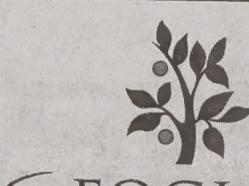
TEAM SHOSHOLOZA Chris Law Charles Nankin Shaun Pammenter David Rae Golden Mgedeza Michael Giles Cameron Wills

LUNA ROSSA James Spithill Michele Ivaldi Simone De Mari Tatsu Wakinaga Shannon Falconne Jonathan Mckee Andrew Taylor

LUNA HOSSA 2 Skipper Francesco De Angelis Andy Horton Romolo Ranieri Ben Durham, Massimo Gheraducci Joe Newton. Andy Fethers. Magnus Augustson

MASCALZONE LA HAO Jes Gram Hansen Rasmus Kostner Maciel Cicchetti Michele Paoletti Santino Brizzi Nicola Pilastro Matteo Augadro

Cameron Dunn +39 CHALLENGE lain Percy Equipaggio Lorenzo Bressani Christian Scherrer Gabriele Bruni Karlo Kuret Jacek Wysocki Roberto Ferrarese Massimo Galli



### NONSOLORISTORANTE

Si organizzano corsi di TENNIS individuali e collettivi per bambini ed adulti

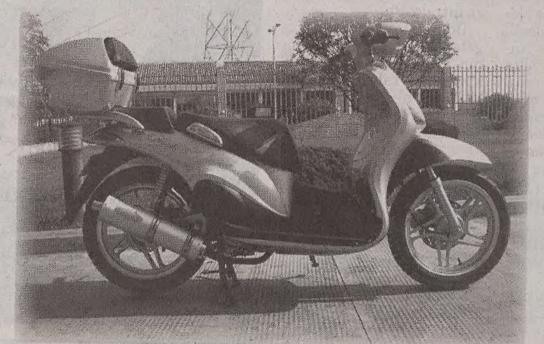
IL POSTO IDEALE PER I TUOI **MOMENTI IMPORTANTI** PRANZI E CENE - VINI DOC CARSO **CERIMONIE - MATRIMONI** PRANZI O CENE DI LAVORO. FESTE BAMBINI E OGNI ALTRA OCCASIONE

AD OTTOBRE INIZIANO I NOSTRI NUOVI CORSI DI LATINROBICS E THAI-BO



TREBICIANO 274 - TRIESTE - TEL: 040/213515

## URBAN «R»



125 cc € 2.410 Tua con 24 rate da

111,21 € con € 10 di acconto 153 cc € 2.510 Tua con 24 rate da

115,84 € con € 10 di acconto

PRIMA RATA DOPO 90 GG. TAN 6,50 TAEG 6,70

**PRONTA CONSEGNA** DISPONIBILE NERO E GRIGIO METALIZZATO

VASTO ASSORTIMENTO DI ANTIPIOGGIA, **GUANTI, ACCESSORI E CASCHI** DELLE MIGLIORI MARCHE.

ACCESSORI - ABBIGLIAMENTO - RICAMBI PER TUTTE LE MOTO - SCOOTER

**URBAN «R»** 

Via Valdirivo, 29 - Tel. 040.638600 · Via Follatoio, 7 - Tel. 040.829138

2005

## IL CAMPO DI REGATA

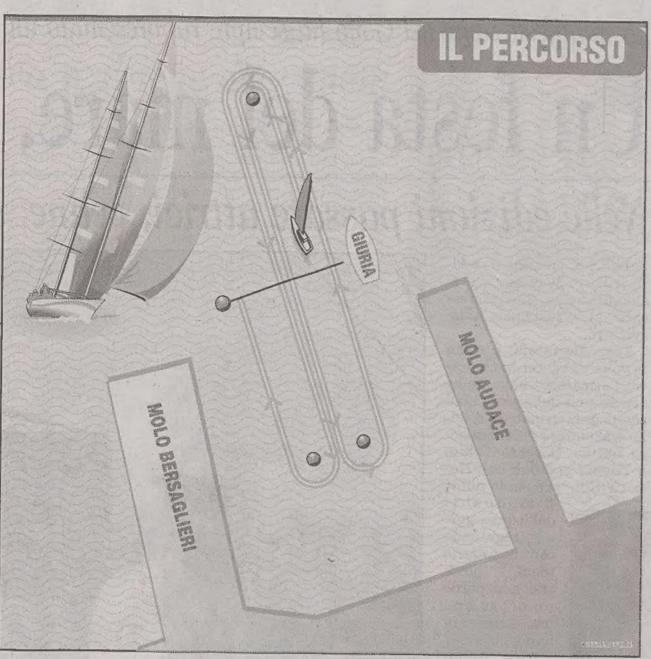


TRIESTE Niente tribuna quest'anno alla Nations' Cup. I lavori in corso lungo le Rive e la nuova disposizione del campo di regata, che giunge fino all'interno del Bacino San Giusto, ha modificato la forma del Villaggio a terra e reso inutile la tribuna, che nelle precedenti edizioni era stata realizzata di fronte alla Stazione Marittima. Il campo di regata, infatti, è stato tirato fin sotto costa e questo fa sì che i posti migliori per vedere le sfide siano quelli immediatamente adiacenti al Villaggio Nations' Cup. In caso di bora si vedrà perfettamente da terra la boa di bolina, in caso di brezza termica (che in golfo arriva da maestrale) all'interno del Bacino San Giusto sa-ranno posizionate le boe di poppa. Chi volesse seguire la regata da terra, quindi, può trovare ospitalità all'in-terno del Villaggio della re-gata, o scegliere una visua-le ancora migliore dal molo Audace, provvedendo però Audace, provvedendo però a portarsi qualcosa per sedersi. Per l'evento sono attesi quest'anno numerosi spettatori a mare, soprat-tutto nelle giornate delle semifinali e della finale: gli organizzatori, assieme ai circoli che gestiscono il campo di regata, hanno di-sposto uno spazio "a curva" attorno alla boa più ester-na del percorso per posizio-nare le imbarcazioni degli spettatori, anche per dare l'impressione scenografica di uno stadio.

A chi arriverà sulle Rive per godersi lo spettacolo, ecco alcune indicazioni per capire come funziona questo tipo di regata: per l'evento ci sono a disposizione due barche uguali, lunghe circa 16 metri, molto



Alinghi e Mascalzone Latino impegnati ieri sulle due TuttaTrieste nel primo «volo eliminatorio» di ieri. Alla fine la vittoria è andata agli svizzeri detentori della Coppa America.



L'entusiasmante brivido del match race

TRIESTE Un nuovo percorso per la Nations' Cup. Pur restando fedele alla formula del match race, che impone percorso «a bastone» (il che significa sostanzialmente con le boe orientate nella direzione del vento), Federi-co Stopani ha modificato la disposizione del campo di regata, con il preci-so obiettivo di portare i match all'interno del Ba-cino San Giusto (vento permettendo) il più possibile vicini a terra. La novità sostanziale riguarda il fatto che la zona di prepartenza non si svolgerà all'altezza della boa di poppa, ma a metà lato, e lo stesso varra per l'arrivo, che non sarà alla fine del lato di poppa, ma a metà di un nuovo lato di bolina. Dal punto di vista tecnico la distanza che le barche percorreranno sarà la stessa, ma effettueran-no una prima bolina più corta e arriveranno di bolina, il che potrebbe procurare qualche emozione in più.

Piccolo manuale su come seguire al meglio le gare: dove posizionarsi. Sabato e domenica si disputeranno le fasi finali

## Dalle Rive l'emozione di un grande spettacolo

### Campo di regata davanti al Bacino San Giusto. Con il circling evoluzioni mozzafiato **PREMIO LANDOLFI**

ne ruotano a bordo delle barche, per sfidarsi l'uno contro l'altro. La prima fase dell'evento, iniziata ieri pomeriggio, si chiama Round Robin, e terminerà nella giornata di domani: in programma ci sono un numero di match sufficienti a far scontrare ogni equi-paggio contro gli altri cin-

Per ogni match, il team che vince ottiene un punto, quello che perde nessun punto. Al termine del Round Robin, verranno eliminati i due team che

Quest'anno la Nations' Cup diventa l'occasione per ricordare un grande armatore e velista scomparso poco più di tre mesi fa. Una speciale classifica verrà infatti redatta nel corso della manifestazione: al team che più volte rispetto agli avversari sarà arrivato per primo alla prima boa di bolina (il che significa, sostanzial-

Resteranno a questo pun-

ranno per le semifinali.I sposizione e delle condizio-due team che le vinceran-ni meteo) per il terzo posto. invelate e quindi capaci di essere veloci e performanti anche con pochissimo venanche con pochissimo v

Landolfi ha «allevato» intere generazioni di ve-listi, compresi Francesco de Angelis e Federi-co Stopani. Ed è stato uno degli armatori che con maggiore orgoglio ha portato imbarcazioni italiane alle principali competizioni internazio-nali, protagonista anche delle prime sfide ita-

Pasquale Landolfi. Noto per essere stato l'armatore della lunga dinastia degli scafi Brava, mi velisti che regatano in questa edizione delra di Pasquale Landolfi è nel cuore di tantissimi velisti che regatano in questa edizione della Nations' Cup e perché molti di noi organizzatori sono stati più volte in barca con lui. Un uomo speciale, che, tra l'altro, ha disputato le sue ultime due regate a Trieste: la Barcolana e il campionato italiano Ims, entrambe nel 2003. Abbiamo pensato a un premio anche per sentirci vicini a lui e alla sua famiglia, perché mente, che avrà vinto il maggior numero di partenze, momento cruciale nel match race) verrà assegnato dall'organizzazione e dal mensile del settore Fare Vela il premio intitolato a sile del settor

vintó lo scontro diretto con le condizioni meteo e il ven- l'avversario con il quale si to in particolare) si sfide- to a seconda del tempo a di- nella fase di partenza, in- rie di diritti di precedenza, fatti, le due imbarcazioni non dovendo toccarsi e do-

dei velisti nel far muovere al loro «comando» imbarcazioni così grandi che, ovviamente, non hanno i freni e non sono facili da fermare in poco spazio e tempo. Chi sbaglia, ovvero tocca

l'avversario, non rispetta le regole di precedenza, parte troppo presto, viene penalizzato dagli umpires, ovvero i giudici di regata che si trovano a pochi metri di distanza dalle imbarcazioni, a bordo di una serie di gommoni. La penalizzazione consiste in un giro completo dell'imbarcazione

UNA LIBERTÀ COSÌ GRANDE CHE NON BASTA QUESTO SPAZIO

PRIMA VISIONE SABATO 10 307 DOMENICA 11

trova a pari punti.



NUOVA PEUGEOT 307. ESPRIT LIBRE. Berlina, Station, SW con tetto Ciel e Coupé Cabriolet, il primo con motore 2.0 136 CV HDi FAP®, il Diesel più pulito al mondo. Venite a scoprire la nuova 307 in dimensioni reali. PEUGEOT RACCOMANDA TOTAL

PEUGEOT: PERCHÉ L'AUTO SIA SEMPRE UN PIACERE

Consumo carburante I/100 km: urbano da 6,1 a 12,4; extraurbano da 4,3 a 6,8; combinato da 4,9 a 8,8; emissioni CO2 g/km: da 129 a 210.

CONCESSIONARIA



A MONFALCONE

VIA TIMAVO 24 TEL. 0481.790505

A GORIZIA

STRADONE DELLA MAINIZZA 12 TEL, 0481.391808



IL PICCOLO

### LPUBBLICO E MP

La manifestazione nel Golfo ha sempre rappresentato un evento ideale per attirare in città personaggi importanti o a caccia di visibilità

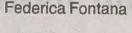
## Un festa del mare, Trieste capitale della vela

Nelle edizioni passate attrici, veline, sportivi e armatori famosi. Chi ci sarà quest'anno?

TRIESTE Un evento che affa- pubblici di portarlo a vedescina anche i Vip. Ogni an- re il Porto Vecchio, non si no alla Nations' Cup arriva- sa mai che potesse interesno spettatori d'eccellenza, sare all'industriale italoper seguire le regate, ma anche per farsi vedere, in un contesto sportivo e di immagine. Così, negli anni to, l'armatore della Moby passati, non sono mancate Lines, una delle principali «simil veline», conduttrici compagnie armatrici d'Itatelevisive, attrici ed ex lia e armatore di Mascalzomiss Italia.

LA SFIDA

Federica Moro, Alessia Fabiani, Alessia Merz, Benedetta Massola e Jessica Gusi. Accanto alle belle donne, gli sportivi, come l'ex allenatore di Milan, Inter e Udinese Alberto Zaccheroni. Alla Nations' Cup ha fatto tappa anche Teo Teocoli, ma i più attesi, visto il contesto sportivo, sono stati gli armatori di



Coppa Ameri-La Nations' Cup del 2001 è stata utilizzata dal team Alinghi come prima presentazione alla stampa italiana del team, allora nascente: lo stesso Ernesto Bertarelli, al Caffè Audace in piazza Unità, presentò la sua nuova squadra, con Russell Coutts in testa. Nessuno avrebbe detto, allora, che il team si sarebbe evoluto fino a estromettere proprio Coutts, poiché all'epoca proprio tutto si fondava sulla presenza del grande velista neozelandese. Ernesto Bertarelli, in quella occasione, apprezzò molto Trieste, città in cui non era mai stato prima, e non mancò la vo-

svizzero... Dopo Bertarelli, è stata

la volta di Vincenzo Onorane Latino. Onorato è stato L'elenco delle più note ri- a Trieste in più di una Nacorda Federica Fontana, tions' Cup, provando nuovi componenti

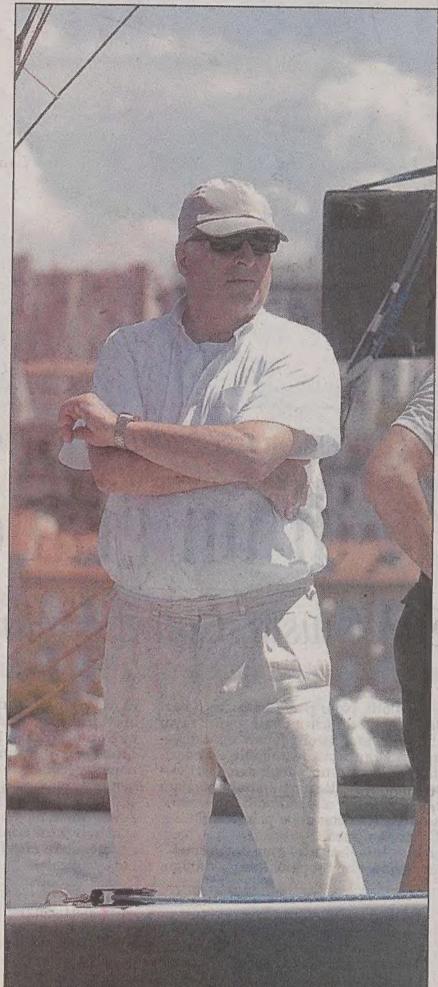
> dell'equipaggio e regatando con il proprio team, posto che non perde un'occasione per salire in barca.

Nell'edizione 2004, la Nations' Cup ha visto anche la presenza di Patrizio Bertelli, armatore di Luna Rossa: arrivato a sorpresa, con un solo giorno di preavviso a favore degli organizzatori triestini, Bertelli

ha partecipato alle regate come 18.0 uomo, apprezzando la manifestazione triestina.

Per quanto riguarda questa edizione, i vip sono attesi per il fine settimana, quando le regate si fanno più combattute in vista del risultato finale, e gli scontri diretti più agguerriti.

Oltre alla «passerella» di triestini, si attendono alcuni industriali regionali, oltre che i responsabili del team +39 challenge, che potrebbero utilizzare l'evento per una presentazione del proprio team alla stampa specializzata nazionale, riunita a Trieste per seguilontà degli amministratori re la regata.



Patrizio Bertelli, patron di Luna Rossa, alla Nations' 2004.

### Regate e marketing, le Generali investono a Trieste

TRESTE Nations' Cup e Barte di qualità, infatti, viene ni di team building, ovvero colana. Le Assicurazioni messa a disposizione dei di utilizzo della vela come Generali hanno dedicato al rigenti dell'azienda per mondo della vela la propria una serie di inviti. Si pranattenzione e i propri inve- za, si discute di lavoro, si stimenti in sponsorizzazione a Trieste. Se per la Bar- direttamente, da terra o a colana l'obiettivo appare essere quello di grande visibi- alle regate. lità, vista la presenza di oltre 250mila persone a terra Il contesto informale, accanto alla bellezza della citlità, vista la presenza di ole in mare, protagonisti e spettatori della regata, per la Nations' Cup la scelta di essere elementi vincenti marketing appare essere per l'attivazione di impor-più diretta. Con l'allesti- tanti relazioni di business. mento di un'imponente tensostruttura lungo le Rive, infatti, ogni anno le Assicurazioni Generali sostengo-no la Nations' Cup con un fa, in anticipo sui tempi ri-spetto al mercato - come la preciso obiettivo di business. La tensostruttura, ticolare valore per le relaconcepita come un ristoran- zioni pubbliche. Oggi azio-

TRIESTE Coorganizzato con

Comune e Autorità portua-

le, gestito con il contributo

di Frovincia, Regione, Ca-

mera di Commercio, Fonda-

zione Cr Trieste, Aiat e Pro-

motrieste. L'evento ha tro-

vato quest'anno, dopo le po-

lemiche alla fine della quin-

ta edizione, il sostegno del-le principali realtà economi-che e politiche di Trieste. Tutte le istituzioni, infatti,

sono schierate al via della Nations' Cup, con un parti-colare coinvolgimento di Co-

mune e Autorità Portuale,

che hanno messo a disposi-

zione le Rive nonostante i

conta tra gli sponsor le Assi-

curazioni Generali, Acegas-

mobilità triestina. Un mi-

sto di pubblico-privato che

nager della manifestazione,

partecipa direttamente o inbordo delle imbarcazioni,

«Le Assicurazioni Generali - dichiara Federico Stopani - hanno capito già sei anni vela sia un contesto di par-

di utilizzo della vela come stratagemma per migliorare le relazioni in un gruppo, o manifestazioni veliche per promuovere marchi
e business sono all'ordine
del giorno, ma le Generali hanno attivato un meccanismo sei anni fa, un meccanismo ormai rodato, che ha trasformato la regata quasi in una tradizione per il loro mercato. La situazione che si è venuta a creare vale, a ruota, anche per gli altri sponsor, e sono molto soddisfatto di questo aspetto, perché tutto ciò avviene a Trieste, e tutte le relazioni di carattere economico e commerciale di cui si discute vedono la città come protagonista indiscussa, al di là della manifestazione».

Lo stretto rapporto tra le Generali e la vela, nato con la Barcolana e poi con la Nations' Cup, esiste anche a livello internazionale: in Francia, infatti, le Generali sponsorizzano una delle più famose regate in solitario, la Generali Solo, men-tre in Croazia il gruppo sponsorizza, a Spalato, una regata a match race che di anno in anno sta acquisendo sempre più importanza. Sul fronte della Barcolana, infine, le Generali sostengono anche la promozione dell'evento all'estero, organizzando di anno in anno conferenze stampa nelle proprie sedi; appuntamenti di questo tipo si sono svolti in Croazia, Austria e Ger-



Federico Stopani



Giovanni Perissinotto

### Istituzioni e sponsor: un mix decisivo per restare nel Golfo

istituzioni, la Nations' Cup nuare a puntare su Trieste, un'occasione di pubbliche abbandonando l'idea di una nuova manifestazione in al-Aps, Banca popolare Friula-dria e Amt, l'Agenzia per la tre città, come Napoli o Venezia, dove la Nations' Cup ha rischiato di traslocare. Ma non si tratta, solo, di ha convinto il general maesposizione di marchi: la Nations' Cup, infatti, viene lo da vedere, aperto al pub- d'affari...».

lavori in corso. Accanto alle Federico Stopani, a contivissuta dagli sponsor come relazioni oltre che di visibilità. «I nostri sponsor - spiega infatti Federico Stopani - sono interessati ad avere un evento di valore che si svolga nel cuore di Trieste e che sia interessante e bel-

con spazi riservati. Gli sponsor, infatti, invitano durante la regata una serie di ospiti che vengono per seguire la manifestazione e parlare d'affari». Non solo: molti di questi ospiti sono anche appassionati di vela, e gli organizzatori sono in grado di farli salire in barca con i campioni di Coppa America, un'esperienza indimenticabile, e un vantaggio in termini di relazione per gli sponsor. «La Nation-s' Cup - ha spiegato ancora Stopani - ha il vantaggio di essere svolta su imbarcazioni molto grandi: c'è spazio per due ospiti per barca in ogni match. I posti sono a disposizione degli sponsor e dei partner della manifestazione; in questa maniera, molti Vip sono saliti a bordo delle nostre barche, molti dei quali in veste privata, come se fosse una riunione

blico ma al tempo stesso

con Climatizzatore, ABS, 2 Airbag, Servosterzo, Vetri elettrici, Chiusura centralizzata con Telecomando

8 TWINGO 1.2 "ICE" Euro 4

7.450 € \* +ipt

già scontata di 2.810 €, in caso di rottamazione, con anticipo zero e senza maxi rata finale

è tua con 4,83 € al giorno!



PROMOZIONE ABBINATA A FINANZIAMENTO RNC PER VETTURE IN PRONTA CONSEGNA

\*Offerta valida solo in caso di finanziamento integrale in 60 o 72 mesi e per vetture in pronta consegna, da immatricolare entro il 30 settembre 2005. Esempio di finanziamento per Renault Twingo Ice con ipt e spese pratica: zero acconto e 72 rate da 144,77 senza maxi rata finale. Esempio di finanziamento per Renault Clio Fairway con ipt e spese pratica: zero acconto e 72 rate da 154,01 senza maxi rata finale. Salvo approvazione della Società Finanziaria. Il prospetto non costituisce offerta al pubblico ai sensi dell' art.1336 del codice civile.

7 CLIO 1.2 "FAIRWAY" 3p Euro 4

7.950 € \* +ipt

gia' scontata di 3.418 €, con anticipo zero e senza maxi rata finale

è tua con 5,13 € al giorno!



E se hai un usato da ritirare, te lo paghiamo in contanti.



• Trieste - Via Flavia, 118 - Tel. 040 281212

Monfalcone (GO) - Via A. Boito, 30 - Tel. 0481 413030

• Gorizia - Via 3ª Armata, 95 - Tel. 0481 522211

Cervignano (UD) - Via Aquileia, 108 - Tel. 0431 33647

www.progetto3000.com